



contact

Informator poslovno proizvodne cone Tezno v Mariboru

letnik VIII. št. 1 • marec 2013

**Nič več
spodbudno s
strani države**

**Madrid kot dobra
praksa reševanja
problematike
prometa v mestih**

**Omenjali so tudi
Cono Tezno**

**Bo propadu sledil
preporod?**

**„Cono Tezno smo
videli kot lokacijo
evropskega
formata.“**

**Odmevni
prireditvi za
mlade**



TAM-DURABUS



TAM-DuraBus

TAM DuraBus

**Razvijajo električni
avtobus za mariborski
mestni promet**

Mariborska industrija

Bo propadu sledil preporod?

Namen Alumni kluba Fakultete za strojništvo Univerze v Mariboru je, da tudi po končanem študiju ohranja povezavo med kolegi, nekdanjimi sošolci in seveda s fakulteto samo. Diplomanti so ambasadurji fakultete, ki po študiju s svojim znanjem in diplomo fakultete aktivno sodelujejo pri razvoju tehnike, gospodarstva in družbe kot celote. Nekako tako je bil poantiran januarski občni zbor društva Alumni v Smetanovi ulici 17, kjer je tudi sedež fakultete za strojništvo in ki mu predseduje prof. dr. Karl Gotlih. Takoj po občnem zboru pa je bil še en zanimiv dogodek, povezan s širšim gospodarskim dogajanjem v Mariboru, regiji in državi. Z naslovom Poiščimo korenine za nov tehnični razvoj Slovenije je namreč potekala okrogla miza, ki jo je vodil prof. dr. Andrej Polajnar. Povabljeni govorniki, med katerimi je bil tudi direktor Zavoda PPC Tezno Gorazd Bende, so nekdanji, sedanji in želeni gospodarski razvoj predstavili z različnih zornih kotov.



Karl Gotlih in Andrej Polajnar

Prvi nastop z naslovom Maribor je bil industrijsko mesto je pripadel inž. Borisu Duhu, ki je razčlenil nekdanji Maribor v tej vlogi in zaključil, da danes nič več ni to, kar je bil, a da ima spričo tradicije in znanja – pri tem je mislil predvsem na univerzo – možnosti za

nov industrijski vzpon.

Dr. Franc Tržan, nekdanj vodja tehnološkega razvoja Tama, kasneje pa tudi profesor na fakulteti za strojništvo, se je lotil teme z naslovom *Kako je rasel in propadel Tam*. Sinteza kronologije



Avditorij med zasedanjem Alumnija fakultete za strojništvo

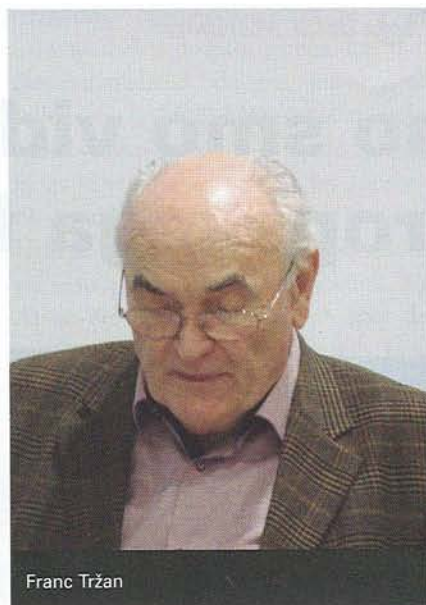


Boris Duh

in analize je postregla s celovito sliko usode nekdanjega mariborskega industrijskega giganta. Logično nadaljevanje takšnega tematskega pristopa je bilo predavanje upokojenega univerzitetnega profesorja in dolgoletnega dekana fakultete za strojništvo **dr. Adija Šostarja**. Iz njegovih besed v okviru teme *Vpliv Tama na nov tehnično-tehnološki razvoj Maribora* smo razbrali, da je bil Tam po nekaterih svojih tehnoloških dosežkih mednarodno pomembna firma, katerih izdelke – na primer motorni cilindri – je uvažala celo nemška avtomobilska industrija. Dr. Šostar za hitrejši razvoj mariborske industrije med drugim predlaga ustanovitev majhnih raziskovalno razvojnih centrov, robotski smart center na strojni fakulteti kot ponudnici storitev novim podjetjem, pa tudi mreženje nekaj dobrih oziroma uspešnih mariborskih podjetij.

O Coni Tezno, ki je najtesneje povezana z mariborsko industrijsko tradicijo in ki hkrati pomeni osrednji potencial za njeno revitalizacijo, je seveda spregovoril **Gorazd Bende**, direktor Zavoda PPC Tezno, ki skrbi za vzdrževanje in razvoj tega gospodarskega bazena v najširšem pomenu besede. Po njegovem mnenju bi se morali začeti resno pogovarjati o reindustrializaciji Maribora. V mestu bi potrebovali nekakšno platformo, ki bi združevala s tem povezane ideje in tudi povsem konkretne uresničitvene aktivnosti. Gorazd Bende je bil kritičen do tega, da v podjetjih ne izrekajo podpore visokemu šolstvu, ki mu država spodreza korenine, kar pomeni, da znanja ne razumejo kot dejavnika svojega razvoja. Kar zadeva aktivnost mariborske občine za več investicij v mestu je navedel, da je cena kvadratnega metra prostega zemljišča v Coni Tezno, ki je v lasti občine, od 120 do 150 evrov. Cena takšnega zemljišča v sosednji Avstriji, za povrh še komunalno in tudi drugače opremljenega, stane samo 30 evrov.

Sklepni okroglo mizni solo je pripadel **mag. Božidarju Pučniku**, direktorju Mariborske razvojne agencije (MRA),



Franc Tržan



Adi Šostar

ki se je zadeve lotil pod naslovom *Razvoj Maribora – predstavitev projekta*. Najprej je poudaril, da je mesto v teh dobrih dvajsetih letih imelo že kar nekaj razvojnih dokumentov, a nič od tega ni uresničenega. Menda tudi zaradi neenotnosti oziroma za to regijo značilnega „vrtičkarstva“, ki se ne zna povezati, zato je območje oziroma mesto doslej prejelo kar štirikrat manj državnih in evropskih razvojnih subvencij kot območje Ljubljane. Tipičen primer za to je mariborsko letališče kot projekt, ki nikakor ne more zaživeti, nekaj pa ima pri tem po Pučnikovih besedah tudi močan lobi, ki zastopa ljubljansko letališče v določenih, za razvoj tega področja odločilnih državnih ustanovah. Vprašanje je torej, ali je MO Maribor sploh razvojno naravnana. O *Regionalnem sistemu inoviranja Podravja* je dejal, da prinaša finančne spodbude za razvoj podjetij, predvsem paradnih konjev, ki jih nujno potrebujemo. Nujno je podjetniško mreženje. In še: MRA je s prvim februarjem za pet mesecev zaposlila deset mladih, ki naj bi si tako nabirali prve izkušnje o delovanju v smeri gospodarskega razvoja. ■



Gorazd Bende



Božidar Pučnik